


รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการซื้อสั่งการนายกรัฐมนตรี  
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี  
เดือนเมษายน ๒๕๖๖

กระทรวงมหาดไทย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

นโยบายรัฐบาล	เรื่อง/ประเด็น/ มติ/ข้อสั่งการ	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของ ผลการดำเนินงาน	ปัญหา/ ข้อขัดข้อง	ข้อเสนอแนะ	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)
นโยบายรัฐบาล (นโยบายหลัก ๑๒ ด้าน) <b>ด้านที่ ๒</b> การสร้างความมั่นคง และความปลอดภัย ของประเทศ และความสงบสุข ของประเทศ	๒.๔ สร้างความสงบ และความปลอดภัย ตั้งแต่ระดับชุมชน	<b>การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน</b> ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้แจ้งแผนบูรณาการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อใช้เป็นแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ อย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง โดยบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ให้มีความสำคัญ ในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและเคร่งครัด ควบคู่กับการสร้าง จิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและ ประชาชนในพื้นที่ พร้อมทั้งกำหนดดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ แบ่งเป็น ๓ ช่วง คือ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๔-๑๐ เมษายน ๒๕๖๖ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๘-๒๕ เมษายน ๒๕๖๖ พร้อมทั้งกำหนดให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่ออำนวยความสะดวก สั่งการ และ รายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ปก. ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการ ศปถ. ได้กำหนดแนวทางการรายงาน ผลการปฏิบัติงานป้องกันและลด	๑๐๐			

นโยบายรัฐบาล	เรื่อง/ประเด็น/ มติ/ข้อสั่งการ	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของ ผลการดำเนินงาน	ปัญหา/ ข้อขัดข้อง	ข้อเสนอแนะ	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)
		<p>อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ (รายละเอียดตาม QR code) สารสำคัญดังนี้</p>  <p>๑. กำหนดฝึกซ้อมการรายงานผลการปฏิบัติงานผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-Report) สำหรับผู้รับผิดชอบการรายงานข้อมูล จากอำเภอ จังหวัด ศูนย์ ปภ. เขต กทม. และตำรวจในเขต กทม. ในวันที่ ๒๘-๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖</p> <p>๒. จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัด เพื่อบูรณาการข้อมูลกับสาธารณสุขจังหวัด ตำรวจภูธรจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนของข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนที่ได้รับจากอำเภอ ก่อนรายงานข้อมูลไปยังศูนย์ ปภ. เขต ในพื้นที่รับผิดชอบ และ ศปถ. (ส่วนกลาง) ตามลำดับ ตามระยะเวลาที่กำหนดตามแนวทางการรายงานฯ กรณีมีการขอเปลี่ยนแปลงข้อมูลที่บันทึกแล้ว ให้ทำหนังสือขอเปลี่ยนแปลงข้อมูลช่วงควบคุมเข้มข้น ภายใน ๒ วัน นับจากทราบข้อเท็จจริง</p> <p>๓. กรณีจังหวัดที่มีสำนักงาน ปภ. จังหวัดสาขา ให้จัดตั้งศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อตรวจสอบ ยืนยันข้อมูลในระบบ e-Report ก่อนสำนักงาน ปภ. จังหวัด</p>				

นโยบายรัฐบาล	เรื่อง/ประเด็น/ มติ/ข้อสั่งการ	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของ ผลการดำเนินงาน	ปัญหา/ ข้อขัดข้อง	ข้อเสนอแนะ	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)
		<p>๔. ให้จังหวัด ประสานการใช้ระบบข้อมูลทะเบียนราษฎรระดับจังหวัดและระดับอำเภอ เพื่อตรวจสอบข้อมูลตัวบุคคลที่ประสบอุบัติเหตุ</p> <p>๕. สรุปและถอดบทเรียนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อทราบถึงปัญหา อุปสรรค และจัดทำข้อเสนอแนะการดำเนินงานให้ ศปถ. จังหวัด และ ปภ. ทราบ และให้ ศูนย์ ปภ. เขต พิจารณาเข้าร่วมการประชุมเพื่อถอดบทเรียนของ ศปถ. จังหวัด พร้อมทั้งสรุปรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ภาพรวมของจังหวัดในเขตรับผิดชอบ</p> <p>ทั้งนี้ สามารถเรียกดูผลการวิเคราะห์สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาล ผ่าน Dashboard ทางเว็บไซต์ ปภ. <a href="http://www.disaster.go.th">www.disaster.go.th</a> แบนเนอร์ “สถิติข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์”</p> <p><b>ผลการดำเนินงาน</b></p> <p>ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้มีการจัดประชุมคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจ ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปีทุกวัน ซึ่งมีหน่วยงานภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน เข้าร่วมประชุม และให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ : ในภาพรวมทั้งมตเปรียบเทียบจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ๕ ปี ย้อนหลัง จำนวนครั้งของปี พ.ศ. ๒๕๖๖ สามารถลดได้จากค่าเฉลี่ยประมาณวันละ ๘๗ ครั้ง ผู้บาดเจ็บในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เมื่อเปรียบเทียบกับ ๕ ปีย้อนหลังลดลงประมาณวันละ ๕๐ ราย แต่ผู้เสียชีวิตลดได้ไม่มากเนื่องจากในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ มีผู้เสียชีวิตน้อย ในกรณีอุบัติเหตุ</p>				

นโยบายรัฐบาล	เรื่อง/ประเด็น/ มติ/ข้อสั่งการ	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของ ผลการดำเนินงาน	ปัญหา/ ข้อขัดข้อง	ข้อเสนอแนะ	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)
		<p>ที่เกิดจากการขับรถเร็วในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ มีจำนวนมากกว่าค่าเฉลี่ยอุบัติเหตุที่เกิดจากสาเหตุอื่นๆ ในทุกๆ วัน ส่วนผู้ได้รับผลกระทบและผู้ประสบเหตุลดลงมาก สถิติในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นตัวแปรที่ทำให้ค่าเฉลี่ยลดลง</p> <p><b>สถิติอุบัติเหตุในรอบ ๒๔ ชั่วโมง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ (วันที่ ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๖๖) ดังนี้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุสะสม ปี ๒๕๖๖ จำนวน ๒,๒๐๓ ครั้ง ปี ๒๕๖๕ จำนวน ๑,๙๑๗ ครั้ง เพิ่มขึ้น จำนวน ๒๘๖ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ +๑๔.๙๒%</li> <li>- จำนวนผู้บาดเจ็บสะสม ปี ๒๕๖๖ จำนวน ๒,๒๐๘ คน ปี ๒๕๖๕ จำนวน ๑,๘๖๙ คน เพิ่มขึ้น จำนวน ๓๓๙ คน คิดเป็นร้อยละ +๑๘.๑๔%</li> <li>- จำนวนผู้เสียชีวิตสะสม ปี ๒๕๖๖ จำนวน ๒๖๔ ราย ปี ๒๕๖๕ จำนวน ๒๗๘ ราย ลดลง จำนวน ๑๔ ราย คิดเป็นร้อยละ -๕.๐๔%</li> </ul> <p>จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๒ ราย จังหวัดปทุมธานี จำนวน ๑๐ ราย และจังหวัดราชบุรี จำนวน ๙ ราย</p> <p>ทั้งนี้ ผลการดำเนินการตามตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุดยาว ซึ่งมี ๔ ชีวัด พบว่าทั้ง ๔ ตัวชี้วัดมีค่าน้อยลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ย ๓ ปี (ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ และปี พ.ศ. ๒๕๖๕) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิตน้อยลงร้อยละ ๑๓ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่น้อยลงร้อยละ ๒๘ จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุลดลงร้อยละ ๑๔ ตัวชี้วัดตัวที่ ๔ ที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ทั้งการ</p>				

นโยบายรัฐบาล	เรื่อง/ประเด็น/ มติ/ข้อสั่งการ	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของ ผลการดำเนินงาน	ปัญหา/ ข้อขัดข้อง	ข้อเสนอแนะ	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)
		<p>ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย พบว่ามีค่าน้อยลงทุกรายการ</p>  <p>ภาพแสดง : การเดินทางตรวจเยี่ยมจุดตรวจบูรณาการบ้านป่าจี้ ถนนหมายเลข ๑๒๑ คั่นคลองชลประทาน ต.แม่เหียะ อ.เมืองเชียงใหม่ จ.เชียงใหม่</p>  <p>ภาพแสดง : การเดินทางตรวจเยี่ยมจุดตรวจบูรณาการ หน้าที่ว่าการอำเภอหางดง ถนนหมายเลข ๑๐๘ เชียงใหม่-หางดง อ.หางดง จ.เชียงใหม่</p>				

